

**Veppa**<sup>®</sup>  
Primavera

## VESPA IS YOUNG

Vespa è un'icona di stile italiano senza tempo che va oltre le mode. Grazie al design unico e al contenuto tecnologico, rappresenta un simbolo da oltre 70 anni, perché è unica e sempre inaspettata. Vespa è molto più di un semplice scooter: è la compagna di mille avventure, un riflesso della nostra stessa personalità, una celebrazione di design, tecnologia e indipendenza. Da generazioni ispira libertà, mixando eleganza, audacia, stile e aggiunge alle nostre vite un pizzico di imprevedibilità e di colore.

Vespa.  
The classy, irreverent side of light mobility.



Vespa®



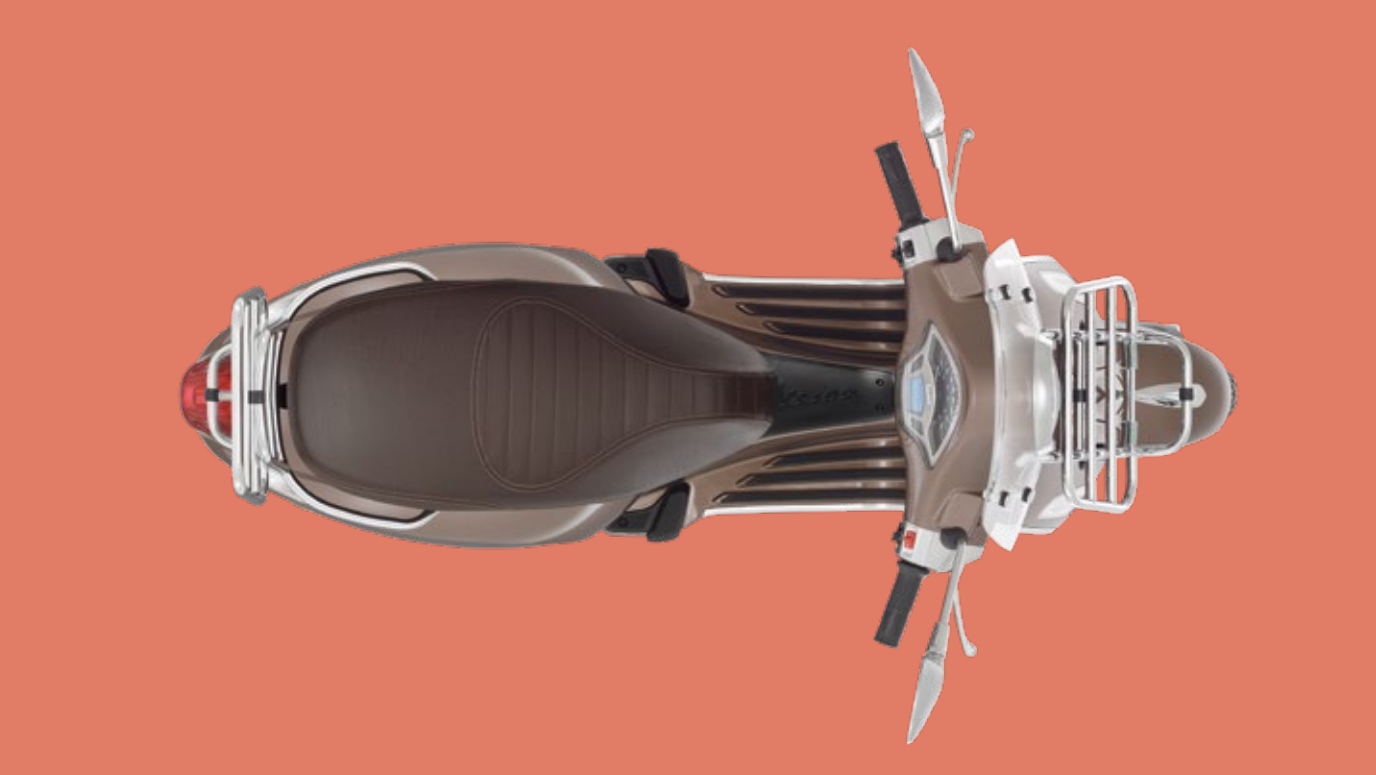
## VESPA PRIMAVERA 50 / 125 / 150

Vespa Primavera parte da linee moderne e filanti, che richiamano nei "punti chiave" l'immagine stilosa ed esclusiva di "Vespa 946". La caratterizza la nuova scocca, che offre tante novità e aumenta la qualità finale. Il maggiore spazio tra manubrio e seduta e l'altezza sella, che migliora l'accesso a terra, aumentano l'abitabilità per guidatore e passeggero. Il passo e la lunghezza incrementati accrescono la stabilità pur salvaguardando la guida leggera e l'agilità di ogni Vespa. Il sottosella accoglie senza problemi anche un casco full-jet. Daylights e fanale posteriore con led, nuova strumentazione digitale con trip computer, porta USB, motorizzazioni 50 4T 3V, 125 4T 3V Euro 4 con ABS e 150 4T 3V Euro 4 con ABS che migliorano i consumi e riducono le emissioni.



COLLEZIONE **TOURING**

**PRIMAVERA**  
**TOURING**  
50 / 125 / 150





*BAULETTO VERNICIATO*



*PORTAPACCHI ANTERIORE CROMATO*



*CASCO V-STRIPES*



*MUG*



+



+



=

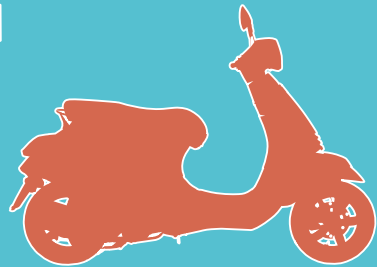


## **ACCESSORI E LIFESTYLE**

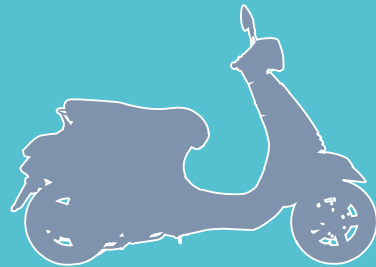
- Bauletto verniciato
- Schienale bauletto
- Supporto per bauletto cromato
- Parabrezza
- Cupolino trasparente o fumè
- Portapacchi anteriore
- Portapacchi posteriore
- Telo coprigambe
- Moffole
- Borsa posteriore in cuoio
- Borsa interna per bauletto
- Cavalletto laterale
- Grafiche "Elegance"
- Telo copriveicolo da interno o esterno
- Allarme elettronico
- Antifurto meccanico sella-manubrio
- Sella in pelle (solo 125/150)
- Tappetino in gomma
- Paraurti parafango cromato
- Perimetrale scudo cromato
- Perimetrale posteriore cromato
- TomTom VIO Piaggio Group Edition

# COLORI

## PRIMAVERA



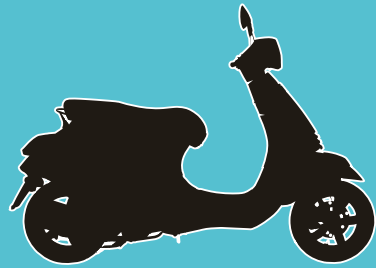
ROSA CORALLO



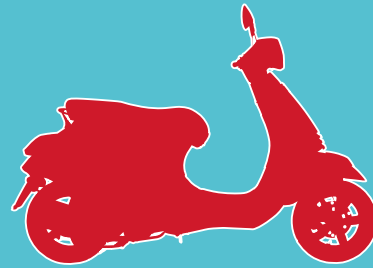
AZZURRO INCANTO



BIANCO INNOCENZA

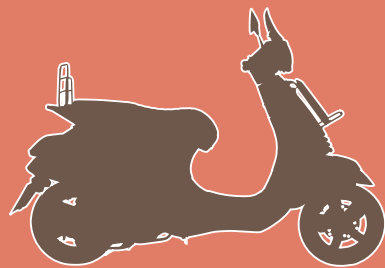


NERO VULCANO

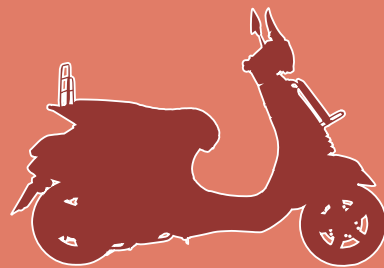


ROSSO PASSIONE

## PRIMAVERA TOURING



CRETA SENESE



ROSSO VIGNOLA

### Vespa Primavera Vespa Primavera Touring 50 4T3V

### Vespa Primavera Vespa Primavera Touring 125 3V (150 3V)\*

Motore	Monocilindrico 4 tempi 3 valvole i-get catalizzato	Monocilindrico 4 tempi, 3 valvole i-get catalizzato
Cilindrata	49,9 cc	124,5 cc (154,8 cc)
Alesaggio x Corsa	39 mm x 41,8 mm	52 mm x 58,6 mm (58 mm x 58,6 mm)
Potenza max all'albero	2,4 kW a 7500 rpm	7,9 kW -10,7 CV- a 7.700 rpm (9,5 kW -12,9 CV- a 7.750 rpm)
Coppia max	3 Nm a 7500 rpm	10,4 Nm a 6.000 rpm (12,8 Nm a 6.500 rpm)
Consumi	34,4 km/l	44,2 km/l (40,3 km/l)
Emissioni CO <sub>2</sub>	65 g/km	61 g/km (65 g/km)
Alimentazione	Iniezione elettronica	Iniezione Elettronica
Raffreddamento	Ad aria forzata	Ad aria forzata
Avviamento	Elettrico	Elettrico
Cambio	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
Frizione	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori
Struttura portante	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati
Sospensione anteriore	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico
Sospensione posteriore	Molla elicoidale con monoammortizzatore idraulico	Molla elicoidale con precarico regolabile (4 posizioni) e monoammortizzatore idraulico
Freno anteriore	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico
Freno posteriore	A tamburo Ø 140 mm con comando meccanico	A tamburo Ø 140 mm con comando meccanico
Sistema ABS/ASR	-	ABS di serie
Pneumatico anteriore	Tubeless 110/70 - 11"	Tubeless 110/70 - 11"
Pneumatico posteriore	Tubeless 120/70 - 11"	Tubeless 120/70 - 11"
Lunghezza / Larghezza / Passo	1.860 / 735 / 1.330 mm	1.860 / 735 / 1.340 mm
Altezza sella	780 mm	780 mm
Capacità serbatoio carburante	8 litri	8 litri
Omologazione	Euro 4	Euro 4

\*(i dati riferiti a queste versioni sono indicati tra parentesi quando diversi)

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche. Guida con prudenza indossando sempre il casco e l'abbigliamento adeguato. Rispetta le regole della strada e l'ambiente. Leggi attentamente il manuale d'uso e manutenzione. Richiedi sempre i ricambi originali e omologati ai sensi delle normative vigenti. Rivolgiti ai Concessionari Ufficiali Vespa e i Punti Vendita autorizzati per un acquisto sicuro e per un servizio di assistenza garantito. I ricambi originali Vespa danno certezza di qualità e mantengono inalterate le prestazioni del Vostro veicolo.

2 ANNI  
di garanzia

2 ANNI  
di assistenza stradale

alle condizioni descritte nei prospetti informativi

Numero Verde  
800 818298

AZIENDA CON SISTEMA  
DI GESTIONE QUALITÀ  
CERTIFICATO DA DNV  
= ISO 9001 =

AZIENDA CON SISTEMA  
DI GESTIONE AMBIENTALE  
CERTIFICATO DA DNV  
= ISO 14001 =

AZIENDA CON SISTEMA  
DI GESTIONE SICUREZZA  
CERTIFICATO DA DNV  
= OHSAS 18001 =

Vespa è un marchio registrato di Piaggio & C. S.p.A.



VESPA.COM



FOR CHILDREN

UNA VITA MIGLIORE  
PER I BAMBINI DEL MONDO