



**FANTIC**

**MOTARD**  
**ENDURO**

# XM50 PERFORMANCE



white/red



pink



## Spirito urbano

Agile, compatta e con uno stile deciso: la XM 50 Motard Performance è **la scelta perfetta per i giovani** che cercano una prima moto dal carattere forte e che garantisce controllo e divertimento su ogni percorso urbano.

- Regolazione sospensioni (altezza sella fino a -30 mm)
- Ammortizzatore posteriore Fantic regolabile nel precarico con nuovo sistema di biellismo
- Forcella anteriore Fantic USD  $\varnothing$ 41 mm
- Cerchi in lega di alluminio a sei razze

# XM50 COMPETITION



black/yellow



## DNA vincente

Pensata per i più esigenti, la XM50 Competition porta l'esperienza motard 50 al livello più alto. Mantiene la base ciclistica della Performance, ma introduce **componenti tecnici da vera racing**, per chi non si accontenta e cerca il massimo in ogni dettaglio.

- Regolazioni sospensioni (altezza sella fino a -30 mm)
- Forcellone in alluminio alleggerito
- Ammortizzatore posteriore Fantic Piggyback regolabile in precarico ed idraulica
- Forcella anteriore Fantic USD  $\varnothing 41$  mm con piedini forgiati in alluminio
- Piastre di sterzo in alluminio ricavate dal pieno
- Manubrio maggiorato  $\varnothing 28$  mm in alluminio
- Cerchi a raggi in alluminio anodizzati neri
- Componenti Fantic racing: coperchio pompa freno anteriore e posteriore, protezione pompa freno posteriore, manubrio e forcelle anodizzati rossi

# XMF125 PERFORMANCE



white/red



pink



## Il primo amore non si scorda mai

La XMF125 Performance rappresenta il **perfetto equilibrio tra stile racing e versatilità urbana**. Il motore 4 tempi da 15 CV con fasatura variabile, abbinato a una frizione antisaltellamento, assicura prestazioni brillanti.

- Regolazione sospensioni (altezza sella fino a -30mm)
- Ammortizzatore posteriore Fantic regolabile in precarico con nuovo sistema di biellismo
- Forcella anteriore Fantic USD  $\varnothing$ 41 mm
- Cerchi in lega di alluminio a sei razze
- ABS disinseribile

# XMF125 COMPETITION



black/yellow



## Nata per spingersi oltre

Per chi vuole distinguersi, la XMF125 Competition porta l'esperienza di guida a un livello superiore. **Prestazioni e controllo da categoria superiore, per veri appassionati della guida motard.**

- Regolazioni sospensioni (altezza sella fino a -30 mm)
- Forcellone in alluminio alleggerito
- Ammortizzatore posteriore Fantic Piggyback regolabile in precarico ed idraulica
- Forcella anteriore Fantic USD  $\varnothing$ 41 mm con piedini forgiati in alluminio
- Piastre di sterzo in alluminio ricavate dal pieno
- Manubrio maggiorato  $\varnothing$ 28 mm in alluminio
- Cerchi a raggi in alluminio anodizzati neri
- Componenti Fantic racing: coperchio pompa freno anteriore e posteriore, protezione pompa freno posteriore, manubrio e forcelle anodizzati rossi - silenziatore anodizzato nero e paramani
- ABS disinseribile

# XE50 PERFORMANCE



white/red



## L'enduro vero, sin dal primo giorno

La XE50 Performance è la porta d'accesso al mondo dell'off-road firmato Fantic. Un mix di affidabilità, maneggevolezza e stile per chi sogna **l'enduro vero, fin dal primo giorno.**

- Ammortizzatore posteriore Fantic regolabile nel precarico con nuovo sistema di biellismo
- Forcella anteriore Fantic USD  $\varnothing$ 41 mm
- Cerchi a raggi in alluminio anodizzati neri

# XE50 COMPETITION



black/yellow



## Emozione pura

Nata per distinguersi, la XE50 Competition offre **prestazioni superiori per chi ha ambizioni da vero endurista**, pronta per affrontare i percorsi più tecnici con precisione e controllo.

- Forcellone in alluminio alleggerito
- Ammortizzatore posteriore Fantic Piggyback regolabile in precarico ed idraulica
- Forcella anteriore Fantic USD  $\varnothing 41$  mm con piedini forgiati in alluminio
- Piastre di sterzo in alluminio ricavate dal pieno
- Manubrio maggiorato  $\varnothing 28$  mm in alluminio
- Cerchi a raggi in alluminio anodizzati neri
- Componenti Fantic racing: coperchio pompa freno anteriore e posteriore, protezione pompa freno posteriore, manubrio e forcelle anodizzati rossi - paramani

# XEF125 PERFORMANCE



white/red



## Pronta a tutto

La XEF125 Performance è la scelta ideale **per chi desidera iniziare il fuoristrada** con una moto completa e affidabile. Comfort e controllo anche sui percorsi più impegnativi. Il motore a fasatura variabile da 15 CV offre una curva di potenza fluida e progressiva.

- Ammortizzatore posteriore Fantic regolabile in precarico con nuovo sistema di biellismo
- Forcella anteriore Fantic USD  $\varnothing$ 41 mm
- Cerchi a raggi in alluminio anodizzati neri
- ABS disinseribile

# XEF125 COMPETITION



black/yellow



## Anima racing

Concepita per affrontare ogni tipo di terreno, la XEF125 Competition è **pensata per chi cerca il massimo nell'enduro trail**. Una moto capace di affrontare anche l'enduro più tecnico. Performance pura, senza compromessi.

- Forcellone in alluminio alleggerito
- Ammortizzatore posteriore Fantic Piggyback regolabile in precarico ed idraulica
- Forcella anteriore Fantic USD  $\varnothing 41$  mm con piedini forgiati in alluminio
- Piastre di sterzo in alluminio ricavate dal pieno
- Manubrio maggiorato  $\varnothing 28$  mm in alluminio
- Cerchi a raggi in alluminio anodizzati neri
- Componenti Fantic racing: coperchio pompa freno anteriore e posteriore, protezione pompa freno posteriore, manubrio e forcelle anodizzati rossi - silenziatore anodizzato nero e paramani
- ABS disinseribile

# MOTARD

Modello	XM50 PERFORMANCE	XM50 COMPETITION
Motore	Monocilindrico 2 tempi, raffreddato a liquido	
Cilindrata	49,7 cc	
Alesaggio	40,3 mm	
Corsa	39,0 mm	
Aspirazione	Valvola lamellare	
Scarico	Valvola a due vie a comando elettronico	
Accensione	Elettronica	
Avviamento	Kick starter	
Marce	6	
Frizione	Multidisco in bagno d'olio	
Impianto di scarico	Espansione a due vie	
Telaio	Perimetrale in acciaio al CrMo	
Telaio posteriore	Smontabile in acciaio	
Forcellone	In acciaio a sezione variabile con leveraggio progressivo	In alluminio a sezione variabile con leveraggio progressivo
Pneumatici	100/80x17 - 130/70x17	
Cerchi	Cerchi in lega di alluminio a 6 razze	A raggi in alluminio anodizzati neri
Freni	Disco anteriore "Wave" Ø260 mm - Disco posteriore "Wave" Ø220 mm	
Piastre di sterzo	In alluminio, forgiate	In alluminio, ricavate dal pieno
Sospensione anteriore	FANTIC Ø41 mm USD	FANTIC FRS Ø41 mm USD, derivazione racing, piedini forgiati in alluminio
Sospensione posteriore	FANTIC 125 - regolazione precarico	FANTIC FRS 125 Piggyback regolazione precarico e idraulica
Manubrio	Ø22 mm in acciaio	Ø28 mm in alluminio
Fari	Posteriore Full LED	
Frecce	Posteriori e anteriori LED	
Lunghezza	2.046 mm	
Altezza sella	870 mm	
Interasse	1.435 mm	
Serbatoio	Capacità 7,5 l	
Consumi	2,1 l/100 km	
Emissioni CO <sup>2</sup>	49 g/km	
Omologazione	Euro 5+	

# MOTARD

Modello	XMF125 PERFORMANCE	XMF125 COMPETITION
Motore	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido	
Pot. max. rilevata	11 kW (15 CV) a 9.750 rpm 9500	
Coppia max. rilevata	11,8 Nm a 6.750 rpm 7500	
Cilindrata	124,66 cc	
Alesaggio	52 mm	
Corsa	58,7 mm	
Distribuzione	Monoalbero a 4 valvole, fasatura variabile	
Iniezione	Elettronica	
Avviamento	Elettrico	
Marce	6	
Frizione	Multidisco in bagno d'olio, antisaltellamento	
Impianto di scarico	Collettore di scarico e silenziatore in acciaio inossidabile by Arrow	Collettore di scarico e silenziatore in acciaio con verniciatura nera by Arrow
Telaio	Perimetrale in acciaio al CrMo	
Telaio posteriore	Smontabile in acciaio	
Forcellone	In acciaio a sezione variabile con leveraggio progressivo	In alluminio a sezione variabile con leveraggio progressivo
Pneumatici	100/80x17 - 130/70x17	
Cerchi	Cerchi in lega di alluminio a 6 razze	A raggi in alluminio anodizzati neri
Freni	Disco anteriore "Wave" Ø320 mm - Disco posteriore "Wave" Ø220 mm	
ABS	Attivo su ruota anteriore e posteriore - disinseribile	
Piastre di sterzo	In alluminio, forgiate	In alluminio, ricavate dal pieno
Sospensione anteriore	FANTIC Ø41 mm USD	FANTIC FRS Ø41 mm USD, derivazione racing, piedini forgiati in alluminio
Sospensione posteriore	Mono Fantic FRS 125 regolazione precarico	FANTIC FRS 125 Piggyback regolazione precarico e idraulica
Manubrio	Ø22 mm in acciaio	Ø28 mm in alluminio
Fari	Anteriore e posteriore Full LED	
Frecce	Posteriori e anteriori LED	
Lunghezza	2.085 mm	
Altezza sella	870 mm	
Interasse	1.435 mm	
Peso a secco	117 kg	
Serbatoio	Capacità 7,5 l	
Consumi	2 l/100 km	
Emissioni CO <sup>2</sup>	48 g/km	
Omologazione	Euro 5+	

# ENDURO

Modello	XE50 PERFORMANCE		XE50 COMPETITION	
Motore	Monocilindrico 2 tempi, raffreddato a liquido			
Cilindrata	49,7 cc			
Alesaggio	40,3 mm			
Corsa	39,0 mm			
Aspirazione	Valvola lamellare			
Scarico	Valvola a due vie a comando elettronico			
Accensione	Elettronica			
Avviamento	Kick starter			
Marce	6			
Frizione	Multidisco in bagno d'olio			
Impianto di scarico	Espansione a due vie			
Telaio	Perimetrale in acciaio al CrMo			
Telaio posteriore	Smontabile in acciaio			
Forcellone	In acciaio a sezione variabile con leveraggio progressivo		In alluminio a sezione variabile con leveraggio progressivo	
Pneumatici	80/90x21 - 110/80x18			
Cerchi	A raggi in alluminio anodizzati neri			
Freni	Disco anteriore "Wave" Ø260 mm - Disco posteriore "Wave" Ø220 mm			
Piastre di sterzo	In alluminio, forgiate		In alluminio, ricavate dal pieno	
Sospensione anteriore	FANTIC Ø41 mm USD		FANTIC FRS Ø41 mm USD, derivazione racing, piedini forgiati in alluminio	
Sospensione posteriore	FANTIC 125 - regolazione precarico		FANTIC FRS 125 Piggyback regolazione precarico e idraulica	
Manubrio	Ø22 mm in acciaio		Ø28 mm in alluminio	
Fari	Posteriore Full LED			
Frecce	Posteriori e anteriori LED			
Lunghezza	2.110 mm			
Altezza sella	910 mm			
Interasse	1.420 mm			
Serbatoio	Capacità 7,5 l			
Consumi	2,1 l/100 km			
Emissioni CO <sup>2</sup>	49 g/km			
Omologazione	Euro 5+			

# ENDURO

Modello	XEF125 PERFORMANCE		XEF125 COMPETITION	
Motore	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido			
Pot. max. rilevata	11 kW (15 CV) a 9.750 rpm 9500			
Coppia max. rilevata	11,8 Nm a 6.750 rpm 7500			
Cilindrata	124,66 cc			
Alesaggio	52 mm			
Corsa	58,7 mm			
Distribuzione	Monoalbero a 4 valvole, fasatura variabile			
Iniezione	Elettronica			
Avviamento	Elettrico			
Marce	6			
Frizione	Multidisco in bagno d'olio, antisaltellamento			
Impianto di scarico	Collettore di scarico e silenziatore in acciaio inossidabile by Arrow		Collettore di scarico e silenziatore in acciaio con verniciatura nera by Arrow	
Telaio	Perimetrale in acciaio al CrMo			
Telaio posteriore	Smontabile in acciaio			
Forcellone	In acciaio a sezione variabile con leveraggio progressivo		In alluminio a sezione variabile con leveraggio progressivo	
Pneumatici	90/90x21 - 120/90x18			
Cerchi	A raggi in alluminio anodizzati neri			
Freni	Disco anteriore "Wave" Ø260 mm - Disco posteriore "Wave" Ø220 mm			
ABS	Attivo su ruota anteriore e posteriore - disinseribile			
Piastre di sterzo	In alluminio, forgiate		In alluminio, ricavate dal pieno	
Sospensione anteriore	FANTIC Ø41 mm USD		FANTIC FRS Ø41 mm USD, derivazione racing, piedini forgiati in alluminio	
Sospensione posteriore	Mono Fantic FRS 125 regolazione precarico		FANTIC FRS 125 Piggyback regolazione precarico e idraulica	
Manubrio	Ø22 mm in acciaio		Ø28 mm in alluminio	
Fari	Anteriore e posteriore Full LED			
Frecce	Posteriori e anteriori LED			
Lunghezza	2.120 mm			
Altezza sella	910 mm			
Interasse	1.420 mm			
Peso a secco	117 kg			
Serbatoio	Capacità 7,5 l			
Consumi	2 l/100 km			
Emissioni CO <sup>2</sup>	48 g/km			
Omologazione	Euro 5+			

FANTIC.COM

**FANTIC**

Fantic raccomanda  
l'utilizzo di prodotti



@FanticMotorOfficial



@fanticmotor



Fantic Motor



@fanticmotor\_official

I veicoli raffigurati nelle immagini potrebbero differire in alcuni particolari dai modelli di produzione o potrebbero montare accessori non inclusi disponibili solo a pagamento. Tutte le informazioni relative a volume della fornitura, aspetto, servizi, pesi e dimensioni non sono vincolanti e sono specificate con riserva di errori tipografici, di composizione e di stampa. Fantic Motor si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche ed estetiche senza obbligo di preavviso.