

# CABALLERO

**FANTIC**

C A T A L O G O  
C A B A L L E R O  
2 0 2 4

**CABALLERO**

“ È INIZIATO TUTTO  
CON UN CABALLERO.

SERBATOIO ROSSO, SEMPRE LUCIDO,  
TABELLA OVALE, MANUBRIO LARGO  
E RUOTE TASSELLATE.

IL RESTO ERA STRADA,  
POLVERE ED AVVENTURA.  
MI SONO INNAMORATO COSÌ  
DELLE DUE RUOTE. ”





PURE FUN TOOL

PURE FUN TOOL

FANTIC

### GAMMA CABALLERO 2024

CABALLERO  
125 SCRAMBLER



CABALLERO  
125 DELUXE



CABALLERO  
125 RALLY



CABALLERO  
500 SCRAMBLER



CABALLERO  
500 DELUXE



CABALLERO  
500 RALLY



CABALLERO  
500 EXPLORER



CABALLERO  
700



# CABALLERO MY24. STESSA ANIMA, NUOVI CONTENUTI.

Uno stile completamente rinnovato grazie ai nuovi fari e frecce Full LED.

il nuovo sguardo è personale e accattivante, con luce di posizione circolare a Led.

il fanale posteriore è ancora più iconico e distintivo, con un design minimale sottolineato dalla parte cava centrale.

la linea del posteriore è rivisitata con un nuovo portatarga più corto e aggressivo.



L'erogazione di Caballero 500 My24 è ancora più lineare e corposa: i nostri ingegneri hanno studiato un aumento delle masse volaniche e una nuova mappa motore per farti divertire di più ad ogni curva.



Design circolare in puro stile Caballero ma una tecnologia modernissima. tutta la gamma è dotata di un nuovo strumento da 4" Bonded Interface, con tante informazioni in più sempre sott'occhio: marcia inserita, riding mode, temperatura liquido di raffreddamento. La connessione bluetooth ti permette anche di ricevere telefonate e connetterti alla nuova App Fantic garage.

# CABALLERO 125CC



**Caballero** è anche 125.

Puro, facile ed accessibile ma con tutto lo spirito e la grinta del 500. **Una moto vera**, ancora più leggera per la massima spensieratezza in fuoristrada.

Grazie al mitico motore **Minarelli** anche la guidabilità è al top della categoria, sfruttando tecnologia come la **fasatura variabile e la frizione antisaltellamento**.

E ti basta la patente auto per guidarla!

# CABALLERO 125 SCRAMBLER



La **Caballero Scrambler 125** è un'icona di stile che da anni accompagna ogni spirito libero, oggetto di desiderio senza tempo e senza età.

Uno dei modelli di più grande successo del motociclismo riproposto in chiave moderna, per garantire **divertimento e prestazione in qualsiasi tipo di percorso.**

Una moto **facile da guidare**, capace di adattarsi al vostro stile di vita, divenendone massima espressione di libertà.

**Compatta, agile, aggressiva**, con la gomma tassellata che fa subito capire di che pasta è fatta.

La nuova **Fantic Motor Caballero** nasce ispirandosi al look del mitico Caballero nato a Barzago nel 1969.

È una **moto dual**, una **Scrambler vera**, che si comporta molto bene su asfalto e che è capace di affrontare il fuoristrada con disinvoltura.



CABALLERO  
125  
SCRAMBLER



SCHEDA TECNICA

<b>Motore</b>	Monocilindrico 4 tempi Euro5, raffreddato a liquido
<b>Pot. Max. rilevata</b>	11 kW (15 CV) a 10.250 rpm
<b>Coppia Max. rilevata</b>	11,2 Nm a 6.500 rpm
<b>Cilindrata</b>	124,66 cc
<b>Alesaggio</b>	52 mm
<b>Corsa</b>	58,7 mm
<b>Distribuzione</b>	Monoalbero a 4 valvole, fasatura variabile
<b>Sistema di alimentazione</b>	Iniezione Elettronica - corpo farfallato ø 30mm
<b>Avviamento</b>	Elettrico
<b>Marce</b>	6
<b>Frizione</b>	Multidisco in bagno d'olio, antisaltellamento
<b>Impianto di scarico</b>	In acciaio inox con doppio terminale
<b>Telaio</b>	Monotrave in acciaio CrMo
<b>Forcellone</b>	In acciaio a sezione variabile e leveraggio progressivo
<b>Pneumatici</b>	110/80 - 19, 130/80 - 17
<b>Ruote</b>	A raggi con cerchi in alluminio
<b>Freni</b>	Disco anteriore ø320mm - Disco posteriore ø230mm
<b>ABS</b>	ABS a due canali Continental (disinseribile)
<b>Sospensione anteriore</b>	A steli rovesciati ø41mm
<b>Escursione anteriore</b>	150 mm
<b>Sospensione posteriore</b>	Mono ammortizzatore con regolazione del precarico
<b>Escursione posteriore</b>	150 mm
<b>Altezza sella</b>	820 mm - optional sella alta da 840mm
<b>Interasse</b>	1425 mm
<b>Lunghezza</b>	2080 mm
<b>Peso</b>	130 kg a secco
<b>Serbatoio</b>	Capacità 12 l
<b>Consumi</b>	2,0 l/100 km
<b>Emissioni CO2</b>	46 g/km

Dati rilevati dalla casa madre. I valori rilevati possono leggermente differire a seconda del tipo di strumentazione utilizzata e condizioni ambientali presenti al momento della misurazione





**Caballero Deluxe 125** è realizzata sulla stessa base tecnica della **sorella 125 Scrambler**, presentandosi però sotto una nuova veste con colorazione specifica e manubrio con il traversino, con serbatoio e parafanghi grigio pastello in contrasto con la pelle marrone.

**Un vero mix tra moto urban e vera off-road!** Una moto elegante, che fonde in sé lo stile scrambler e fuoristradistico con lo stile cool e urban.

**Caballero Deluxe** è perfetto per chi ama assaporare l'offroad light in sella ad una **moto di classe ma aggressiva**, perfetta però anche per districarsi agilmente nella giungla cittadina.

Motore Minarelli a iniezione e ciclistica maneggevole ben si adattano a questa duplice faccia, garantendo una **versatilità** che porta a chiedersi su quale tipo di terreno, tu, preferisca guidarla.



CABALLERO  
125  
DELUXE



SCHEDA TECNICA

<b>Motore</b>	Monocilindrico 4 tempi Euro5, raffreddato a liquido
<b>Pot. Max. rilevata</b>	11 kW (15 CV) a 10.250 rpm
<b>Coppia Max. rilevata</b>	11,2 Nm a 6.500 rpm
<b>Cilindrata</b>	124,66 cc
<b>Alesaggio</b>	52 mm
<b>Corsa</b>	58,7 mm
<b>Distribuzione</b>	Monoalbero a 4 valvole, fasatura variabile
<b>Sistema di alimentazione</b>	Iniezione Elettronica - corpo farfallato ø 30mm
<b>Avviamento</b>	Elettrico
<b>Marce</b>	6
<b>Frizione</b>	Multidisco in bagno d'olio, antisaltellamento
<b>Impianto di scarico</b>	In acciaio inox con doppio terminale
<b>Telaio</b>	Monotrave in acciaio CrMo
<b>Forcellone</b>	In acciaio a sezione variabile e leveraggio progressivo
<b>Pneumatici</b>	110/80 - 19, 130/80 - 17
<b>Ruote</b>	A raggi con cerchi in alluminio
<b>Freni</b>	Disco anteriore ø320mm - Disco posteriore ø230mm
<b>ABS</b>	ABS a due canali Continental (disinseribile)
<b>Sospensione anteriore</b>	A steli rovesciati ø41mm
<b>Escursione anteriore</b>	150 mm
<b>Sospensione posteriore</b>	Mono ammortizzatore con regolazione del precarico
<b>Escursione posteriore</b>	150 mm
<b>Altezza sella</b>	820 mm - optional sella alta da 840mm
<b>Interasse</b>	1425 mm
<b>Lunghezza</b>	2080 mm
<b>Peso</b>	130 kg a secco
<b>Serbatoio</b>	Capacità 12 l
<b>Consumi</b>	2,0 l/100 km
<b>Emissioni CO2</b>	46 g/km

Dati rilevati dalla casa madre. I valori rilevati possono leggermente differire a seconda del tipo di strumentazione utilizzata e condizioni ambientali presenti al momento della misurazione



CABALLERO  
125 RALLY



Dedicata a chi ama l'estetica della moto,  
con un'anima avventurosa.

Lo **spirito off-road** è sottolineato da molti  
dettagli, a partire dalle sospensioni  
posteriori e anteriori più alte, per finire  
con un **kit di protezione completo** che protegge  
il motore, il radiatore e il faro.



CABALLERO  
125  
RALLY



SCHEDA TECNICA

<b>Motore</b>	Monocilindrico 4 tempi Euro5, raffreddato a liquido
<b>Pot. Max. rilevata</b>	11 kW (15 CV) a 10.250 rpm
<b>Coppia Max. rilevata</b>	11,2 Nm a 6.500 rpm
<b>Cilindrata</b>	124,66 cc
<b>Alesaggio</b>	52 mm
<b>Corsa</b>	58,7 mm
<b>Distribuzione</b>	Monoalbero a 4 valvole, fasatura variabile
<b>Sistema di alimentazione</b>	Iniezione Elettronica - corpo farfallato ø 30mm
<b>Avviamento</b>	Elettrico
<b>Marce</b>	6
<b>Frizione</b>	Multidisco in bagno d'olio, antisaltellamento
<b>Impianto di scarico</b>	In acciaio inox con doppio terminale
<b>Telaio</b>	Monotrave in acciaio CrMo
<b>Forcellone</b>	In acciaio a sezione variabile e leveraggio progressivo
<b>Pneumatici</b>	110/80 - 19, 130/80 - 17
<b>Ruote</b>	A raggi con cerchi in alluminio
<b>Freni</b>	Disco anteriore ø320mm - Disco posteriore ø230mm
<b>ABS</b>	ABS a due canali Continental (disinseribile)
<b>Sospensione anteriore</b>	A steli rovesciati ø41mm
<b>Escursione anteriore</b>	200 mm
<b>Sospensione posteriore</b>	Mono ammortizzatore con regolazione del precarico
<b>Escursione posteriore</b>	200 mm
<b>Altezza sella</b>	860 mm
<b>Interasse</b>	1425 mm
<b>Lunghezza</b>	2080 mm
<b>Peso</b>	130 kg a secco
<b>Serbatoio</b>	Capacità 12 l
<b>Consumi</b>	2,0 l/100 km
<b>Emissioni CO2</b>	46 g/km

Dati rilevati dalla casa madre. I valori rilevati possono leggermente differire a seconda del tipo di strumentazione utilizzata e condizioni ambientali presenti al momento della misurazione



# CABALLERO 500CC



Il mitico **Caballero 500** di Fantic Motor è una scrambler dedicata ai grandi sognatori, affascinati dall'idea di **rivivere l'ebbrezza degli mitici anni '70** in sella ad un'icona senza tempo.

Una motocicletta dal **design inconfondibile, leggera ed essenziale**, in grado di garantire piena libertà di azione in qualsiasi terreno.

# CABALLERO 500 SCRAMBLER



La **Fantic Caballero Scrambler 500** è dedicata ai grandi sognatori, affascinati dall'idea di rivivere l'ebbrezza degli mitici anni '70 in sella ad un'icona senza tempo. Una motocicletta dal **design inconfondibile, leggera ed essenziale**, in grado di garantire piena libertà di azione in qualsiasi terreno. **Facile e leggera su strada, agile e aggressiva in fuoristrada**, con la nuova Caballero Scrambler il tuo divertimento non avrà più limiti.

Compatta, agile, aggressiva, con la gomma tassellata che fa subito capire di che pasta è fatta. La nuova **Fantic Motor Caballero** nasce ispirandosi al look del mitico Caballero nato a Barzago nel 1969. È una moto dual, **una scrambler vera**, che si comporta molto bene su asfalto e che è capace di affrontare il fuoristrada con disinvoltura.



CABALLERO  
500  
SCRAMBLER



SCHEDA TECNICA

<b>Motore</b>	Monocilindrico 4 tempi Euro5, raffreddato a liquido
<b>Pot. Max. rilevata</b>	40 CV a 7500 rpm
<b>Coppia Max. rilevata</b>	43 Nm @ 6000 rpm
<b>Cilindrata</b>	449 cc
<b>Alesaggio</b>	94.5 mm
<b>Corsa</b>	64 mm
<b>Distribuzione</b>	Monoalbero a 4 valvole
<b>Sistema di alimentazione</b>	Iniezione elettronica - corpo farfallato ø 40mm
<b>Avviamento</b>	Elettrico
<b>Marce</b>	6
<b>Frizione</b>	Multidisco in bagno d'olio
<b>Impianto di scarico</b>	Doppio scarico Arrow
<b>Telaio</b>	Monotrave in acciaio CrMo
<b>Forcellone</b>	In acciaio a sezione variabile e leveraggio progressivo
<b>Pneumatici</b>	110/80 R19, 140/80 R17
<b>Ruote</b>	A raggi con cerchi in alluminio
<b>Freni</b>	Disco anteriore flottante ø320mm - Disco posteriore ø230mm
<b>ABS</b>	ABS a due canali Continental (disinseribile)
<b>Sospensione anteriore</b>	A steli rovesciati ø41mm
<b>Escursione anteriore</b>	150 mm
<b>Sospensione posteriore</b>	Mono ammortizzatore con regolazione del precarico
<b>Escursione posteriore</b>	150 mm
<b>Altezza sella</b>	820 mm - optional sella alta da 840mm
<b>Interasse</b>	1425 mm
<b>Lunghezza</b>	2080 mm
<b>Peso</b>	150 kg a secco
<b>Serbatoio</b>	Capacità 12 l
<b>Consumi</b>	4,2 l/100 km
<b>Emissioni CO2</b>	97 g/km

Dati rilevati dalla casa madre. I valori rilevati possono leggermente differire a seconda del tipo di strumentazione utilizzata e condizioni ambientali presenti al momento della misurazione





Una moto elegante, che fonde in se lo stile Scrambler e fuoristradistico con lo stile cool e urban.

**Caballero Deluxe** è perfetto per chi ama assaporare l'offroad light in sella ad una **moto di classe ma aggregativa**, perfetta però anche per districarsi agilmente nella giungla cittadina.

Motore e ciclistica ben si adattano a questa duplice faccia, garantendo una **versatilità** che porta a chiedersi su quale tipo di terreno, tu, preferisca guidarla.

**Caballero Deluxe 500** è realizzata sulla stessa base tecnica della 500 Scrambler, presentandosi però sotto una nuova veste con colorazione specifica e manubrio con il traversino, con serbatoio e parafanghi grigio pastello in contrasto con la pelle marrone.

Un vero mix tra  
moto urban e vera off-road!



CABALLERO  
500  
DELUXE



SCHEDA TECNICA

<b>Motore</b>	Monocilindrico 4 tempi Euro5, raffreddato a liquido
<b>Pot. Max. rilevata</b>	40 CV a 7500 rpm
<b>Coppia Max. rilevata</b>	43 Nm @ 6000 rpm
<b>Cilindrata</b>	449 cc
<b>Alesaggio</b>	94.5 mm
<b>Corsa</b>	64 mm
<b>Distribuzione</b>	Monoalbero a 4 valvole
<b>Sistema di alimentazione</b>	Iniezione elettronica - corpo farfallato ø 40mm
<b>Avviamento</b>	Elettrico
<b>Marce</b>	6
<b>Frizione</b>	Multidisco in bagno d'olio
<b>Impianto di scarico</b>	Doppio scarico Arrow
<b>Telaio</b>	Monotrave in acciaio CrMo
<b>Forcellone</b>	In acciaio a sezione variabile e leveraggio progressivo
<b>Pneumatici</b>	110/80 R19, 140/80 R17
<b>Ruote</b>	A raggi con cerchi in alluminio
<b>Freni</b>	Disco anteriore flottante ø320mm - Disco posteriore ø230mm
<b>ABS</b>	ABS a due canali Continental (disinseribile)
<b>Sospensione anteriore</b>	A steli rovesciati ø41mm
<b>Escursione anteriore</b>	150 mm
<b>Sospensione posteriore</b>	Mono ammortizzatore con regolazione del precarico
<b>Escursione posteriore</b>	150 mm
<b>Altezza sella</b>	820 mm - optional sella alta da 840mm
<b>Interasse</b>	1425 mm
<b>Lunghezza</b>	2080 mm
<b>Peso</b>	150 kg a secco
<b>Serbatoio</b>	Capacità 12 l
<b>Consumi</b>	4,2 l/100 km
<b>Emissioni CO2</b>	97 g/km

Dati rilevati dalla casa madre. I valori rilevati possono leggermente differire a seconda del tipo di strumentazione utilizzata e condizioni ambientali presenti al momento della misurazione



CABALLERO  
500 RALLY

La **Caballero 500 Rally** è dedicata agli amanti dell'estetica, ma con un animo avventuroso.

L'assetto tipico dell'off-road con **sospensioni da 43 mm regolabili** e corsa maggiorata, parafango alto, forcellone in alluminio e manubrio con traversino, la rendono la **compagna ideale per i vostri viaggi all'insegna delle forti emozioni.**

**I vostri sogni saranno più che mai a portata di mano.**

Della famiglia **Caballero** è la sorella a maggiore vocazione fuoristradistica, progettata per far sognare grandi viaggi su due ruote e avventure in terre lontane. Importante il lavoro fatto sulle **sospensioni a corsa maggiorata**, che arrivano a **200 mm** su anteriore e posteriore.

Il nuovo modello presenta moltissimi **nuovi particolari fuoristradistici** che la rendono speciale: il manubrio con traversino e paracolpi, i para steli sulle forcelle USD, parafango alto anteriore, il paramotore, la griglia copri fanale anteriore e pneumatici offroad.



CABALLERO  
500  
RALLY



SCHEDA TECNICA

<b>Motore</b>	Monocilindrico 4 tempi Euro5, raffreddato a liquido
<b>Pot. Max. rilevata</b>	40 CV a 7500 rpm
<b>Coppia Max. rilevata</b>	43 Nm @ 6000 rpm
<b>Cilindrata</b>	449 cc
<b>Alesaggio</b>	94.5 mm
<b>Corsa</b>	64 mm
<b>Distribuzione</b>	Monoalbero a 4 valvole
<b>Sistema di alimentazione</b>	Iniezione elettronica - corpo farfallato ø 40mm
<b>Avviamento</b>	Elettrico
<b>Marce</b>	6
<b>Frizione</b>	Multidisco in bagno d'olio
<b>Impianto di scarico</b>	Doppio scarico Arrow
<b>Telaio</b>	Monotrave in acciaio CrMo
<b>Forcellone</b>	In alluminio a sezione variabile e leveraggio progressivo
<b>Pneumatici</b>	110/80 R19, 140/80 R17
<b>Ruote</b>	A raggi con cerchi in alluminio
<b>Freni</b>	Disco anteriore flottante ø320mm - Disco posteriore ø230mm
<b>ABS</b>	ABS a due canali Continental (disinseribile)
<b>Sospensione anteriore</b>	A steli rovesciati ø43mm con regolazione idraulica
<b>Escursione anteriore</b>	200 mm
<b>Sospensione posteriore</b>	Mono ammortizzatore con regolazione idraulica
<b>Escursione posteriore</b>	200 mm
<b>Altezza sella</b>	860 mm - optional sella alta da 880 mm
<b>Interasse</b>	1435 mm
<b>Lunghezza</b>	2080 mm
<b>Peso</b>	150 kg a secco
<b>Serbatoio</b>	Capacità 12 l
<b>Consumi</b>	4,2 l/100 km
<b>Emissioni CO2</b>	97 g/km

Dati rilevati dalla casa madre. I valori rilevati possono leggermente differire a seconda del tipo di strumentazione utilizzata e condizioni ambientali presenti al momento della misurazione



CABALLERO  
500 EXPLORER

Fai i bagagli e parti. Spegni il PC, scendi in garage e accendi il tuo **Caballero Explorer 500cc**.

Che sia un weekend su strade bianche o un grande Raid in terre lontane lei è la tua **compagna di viaggio ideale**. Basata sulla versione Rally aggiunge una serie di particolari e accessori per assecondare la tua voglia di avventura.

Le **sospensioni regolabili con escursione da 200mm** e forcellone in alluminio ti permettono di affrontare qualunque terreno si trovi davanti ai performanti Michelin Anakee Wild, mentre portapacchi, borse serbatoio e laterale sinistra ti offrono tutta la capacità di carico che desideri.

Non preoccuparti se il viaggio nasconde insidie: con le **nuove barre di protezione laterali**, unite alla piastra paramotore e le altre griglie protettive il **Caballero Explorer 500** è pronto a tutto.



CABALLERO  
500  
EXPLORER



SCHEDA TECNICA

<b>Motore</b>	Monocilindrico 4 tempi Euro5, raffreddato a liquido
<b>Pot. Max. rilevata</b>	40 CV a 7500 rpm
<b>Coppia Max. rilevata</b>	43 Nm @ 6000 rpm
<b>Cilindrata</b>	449 cc
<b>Alesaggio</b>	94.5 mm
<b>Corsa</b>	64 mm
<b>Distribuzione</b>	Monoalbero a 4 valvole
<b>Sistema di alimentazione</b>	Iniezione elettronica - corpo farfallato ø 40mm
<b>Avviamento</b>	Elettrico
<b>Marce</b>	6
<b>Frizione</b>	Multidisco in bagno d'olio
<b>Impianto di scarico</b>	Doppio scarico Arrow
<b>Telaio</b>	Monotrave in acciaio CrMo
<b>Forcellone</b>	In alluminio a sezione variabile e leveraggio progressivo
<b>Pneumatici</b>	110/80 R19, 140/80 R17
<b>Ruote</b>	A raggi con cerchi in alluminio
<b>Freni</b>	Disco anteriore flottante ø320mm - Disco posteriore ø230mm
<b>ABS</b>	ABS a due canali Continental (disinseribile)
<b>Sospensione anteriore</b>	A steli rovesciati ø43mm con regolazione idraulica
<b>Escursione anteriore</b>	200 mm
<b>Sospensione posteriore</b>	Mono ammortizzatore con regolazione idraulica
<b>Escursione posteriore</b>	200 mm
<b>Altezza sella</b>	860 mm - optional sella alta da 880 mm
<b>Interasse</b>	1435 mm
<b>Lunghezza</b>	2080 mm
<b>Peso</b>	155 kg a secco
<b>Serbatoio</b>	Capacità 12 l
<b>Consumi</b>	4,2 l/100 km
<b>Emissioni CO2</b>	97 g/km

Dati rilevati dalla casa madre. I valori rilevati possono leggermente differire a seconda del tipo di strumentazione utilizzata e condizioni ambientali presenti al momento della misurazione



# CABALLERO 700CC



Con **Caballero 700** il divertimento è una cosa seria. Dalle prestazioni, grazie al fantastico bicilindrico parallelo di 689cc, fino al pacchetto elettronico passando per la raffinata ciclistica tutto è pensato per portare l'esperienza di guida ad un altro livello.

Solo una caratteristica fondamentale non è cambiata: il perfetto equilibrio tra divertimento in strada e offroad, come si addice ad una vera Scrambler.

**Caballero 700** infatti è l'unico modello del segmento a vantare una serie di parametri che permettono di lasciare l'asfalto senza pensieri: ruota anteriore da 19'', cerchi a raggi ed un peso di soli 175kg donano agilità, sicurezza e precisione di guida su ogni terreno.

CABALLERO  
700

Il cuore della moto è il bicilindrico parallelo CP2 di Yamaha, che per la prima volta lascia i modelli giapponesi per abbracciare una ciclistica italiana.

La giusta potenza per divertirsi in strada e fuoristrada, **74cv a 9000rpm**, è frutto di una robusta coppia lungo tutto l'arco di erogazione: 60nm costanti fino a 8000 giri, con un picco di 70 a 6500rpm.

Questi valori sono il risultato di un lungo lavoro di progettazione e calibrazione che ha riguardato tutto il sistema di scarico, di aspirazione con una nuova cassa filtro e mappatura motore.

Con queste prestazioni e una erogazione godibile, piena e corposa Caballero 700 è pensato anche per un turismo a medio raggio, grazie anche alla sella confortevole ma non cedevole che lascia spazio per un compagno di viaggio.



CABALLERO  
700



SCHEDA TECNICA

<b>Motore</b>	Bicilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido
<b>Cilindrata</b>	689 cc
<b>Corsa</b>	68.6 mm
<b>Distribuzione</b>	Bialbero a 4 valvole
<b>Alimentazione</b>	Iniezione elettronica - doppio corpo farfallato ø 38mm
<b>Avviamento</b>	Elettrico
<b>Marce</b>	6
<b>Frizione</b>	Multidisco in bagno d'olio
<b>Impianto di scarico</b>	Doppio scarico in acciaio Inox
<b>Talaio</b>	Monotrave in acciaio CrMo
<b>Forcellone</b>	In alluminio a sezione variabile e leveraggio progressivo
<b>Pneumatici</b>	110/80 R19, 150/70 R17
<b>Ruote</b>	A raggi con cerchi in alluminio
<b>Freni</b>	Disco anteriore flottante ø330mm, Pinza Brembo radiale a 4 pistoncini ø32 P4.32- Disco posteriore ø245mm, Pinza Brembo
<b>Sicurezza attiva</b>	ABS cornering Continental (disinseribile) Traction Control (disinseribile)
<b>Sospensione anteriore</b>	A steli rovesciati VRM-Marzocchi ø45mm
<b>Sospensione posteriore</b>	Mono ammortizzatore VRM-Marzocchi con regolazione del precarico
<b>Escursione posteriore</b>	150mm
<b>Strumentazione</b>	TFT 3,5'' connettività bluetooth
<b>Fari</b>	Anteriore e posteriore full Led
<b>Altezza sella</b>	830 mm
<b>Interasse</b>	1460 mm
<b>Peso</b>	175kg senza benzina (ma con liquido di raffreddamento)
<b>Serbatoio</b>	Capacità 13 l

Dati rilevati dalla casa madre. I valori rilevati possono leggermente differire a seconda del tipo di strumentazione utilizzata e condizioni ambientali presenti al momento della misurazione





FANTIC CABALLERO. VIVI IL MITO.



FANTIC.COM

FANTIC.COM

CONCEPT KREAT.IT

**CABALLERO**



**FANTIC**

I veicoli raffigurati nelle immagini potrebbero differire in alcuni particolari dai modelli di produzione o potrebbero montare accessori non inclusi disponibili solo a pagamento. Tutte le informazioni relative a volume della fornitura, aspetto, servizi, pesi e dimensioni non sono vincolanti e sono specificate con riserva di errori tipografici, di composizione e di stampa. Fantic Motor si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche ed estetiche senza obbligo di preavviso.