

CABALLERO

FANTIC

C A T A L O G O
C A B A L L E R O
2 0 2 4

CABALLERO

“ È INIZIATO TUTTO
CON UN CABALLERO.

SERBATOIO ROSSO, SEMPRE LUCIDO,
TABELLA OVALE, MANUBRIO LARGO
E RUOTE TASSELLATE.

IL RESTO ERA STRADA,
POLVERE ED AVVENTURA.
MI SONO INNAMORATO COSÌ
DELLE DUE RUOTE. ”





PURE FUN TOOL

PURE FUN TOOL

FANTIC

GAMMA CABALLERO 2024

CABALLERO
125 SCRAMBLER



CABALLERO
125 DELUXE



CABALLERO
125 RALLY



CABALLERO
500 SCRAMBLER



CABALLERO
500 DELUXE



CABALLERO
500 RALLY



CABALLERO
500 EXPLORER



CABALLERO
700



CABALLERO MY24. STESSA ANIMA, NUOVI CONTENUTI.

Uno stile completamente rinnovato grazie ai nuovi fari e frecce Full LED.

il nuovo sguardo è personale e accattivante, con luce di posizione circolare a Led.

il fanale posteriore è ancora più iconico e distintivo, con un design minimale sottolineato dalla parte cava centrale.

la linea del posteriore è rivisitata con un nuovo portatarga più corto e aggressivo.



L'erogazione di Caballero 500 My24 è ancora più lineare e corposa: i nostri ingegneri hanno studiato un aumento delle masse volaniche e una nuova mappa motore per farti divertire di più ad ogni curva.



Design circolare in puro stile Caballero ma una tecnologia modernissima. tutta la gamma è dotata di un nuovo strumento da 4" Bonded Interface, con tante informazioni in più sempre sott'occhio: marcia inserita, riding mode, temperatura liquido di raffreddamento. La connessione bluetooth ti permette anche di ricevere telefonate e connetterti alla nuova App Fantic garage.

CABALLERO 125CC



Caballero è anche 125.

Puro, facile ed accessibile ma con tutto lo spirito e la grinta del 500. **Una moto vera**, ancora più leggera per la massima spensieratezza in fuoristrada.

Grazie al mitico motore **Minarelli** anche la guidabilità è al top della categoria, sfruttando tecnologia come la **fasatura variabile e la frizione antisaltellamento**.

E ti basta la patente auto per guidarla!

CABALLERO 125 SCRAMBLER



La **Caballero Scrambler 125** è un'icona di stile che da anni accompagna ogni spirito libero, oggetto di desiderio senza tempo e senza età.

Uno dei modelli di più grande successo del motociclismo riproposto in chiave moderna, per garantire **divertimento e prestazione in qualsiasi tipo di percorso.**

Una moto **facile da guidare**, capace di adattarsi al vostro stile di vita, divenendone massima espressione di libertà.

Compatta, agile, aggressiva, con la gomma tassellata che fa subito capire di che pasta è fatta.

La nuova **Fantic Motor Caballero** nasce ispirandosi al look del mitico Caballero nato a Barzago nel 1969.

È una **moto dual**, una **Scrambler vera**, che si comporta molto bene su asfalto e che è capace di affrontare il fuoristrada con disinvoltura.



CABALLERO
125
SCRAMBLER



SCHEDA TECNICA

Motore	Monocilindrico 4 tempi Euro5, raffreddato a liquido
Pot. Max. rilevata	11 kW (15 CV) a 10.250 rpm
Coppia Max. rilevata	11,2 Nm a 6.500 rpm
Cilindrata	124,66 cc
Alesaggio	52 mm
Corsa	58,7 mm
Distribuzione	Monoalbero a 4 valvole, fasatura variabile
Sistema di alimentazione	Iniezione Elettronica - corpo farfallato ø 30mm
Avviamento	Elettrico
Marce	6
Frizione	Multidisco in bagno d'olio, antisaltellamento
Impianto di scarico	In acciaio inox con doppio terminale
Telaio	Monotrave in acciaio CrMo
Forcellone	In acciaio a sezione variabile e leveraggio progressivo
Pneumatici	110/80 - 19, 130/80 - 17
Ruote	A raggi con cerchi in alluminio
Freni	Disco anteriore ø320mm - Disco posteriore ø230mm
ABS	ABS a due canali Continental (disinseribile)
Sospensione anteriore	A steli rovesciati ø41mm
Escursione anteriore	150 mm
Sospensione posteriore	Mono ammortizzatore con regolazione del precarico
Escursione posteriore	150 mm
Altezza sella	820 mm - optional sella alta da 840mm
Interasse	1425 mm
Lunghezza	2080 mm
Peso	130 kg a secco
Serbatoio	Capacità 12 l
Consumi	2,0 l/100 km
Emissioni CO2	46 g/km

Dati rilevati dalla casa madre. I valori rilevati possono leggermente differire a seconda del tipo di strumentazione utilizzata e condizioni ambientali presenti al momento della misurazione





Caballero Deluxe 125 è realizzata sulla stessa base tecnica della **sorella 125 Scrambler**, presentandosi però sotto una nuova veste con colorazione specifica e manubrio con il traversino, con serbatoio e parafanghi grigio pastello in contrasto con la pelle marrone.

Un vero mix tra moto urban e vera off-road! Una moto elegante, che fonde in sé lo stile scrambler e fuoristradistico con lo stile cool e urban.

Caballero Deluxe è perfetto per chi ama assaporare l'offroad light in sella ad una **moto di classe ma aggressiva**, perfetta però anche per districarsi agilmente nella giungla cittadina.

Motore Minarelli a iniezione e ciclistica maneggevole ben si adattano a questa duplice faccia, garantendo una **versatilità** che porta a chiedersi su quale tipo di terreno, tu, preferisca guidarla.



CABALLERO
125
DELUXE



SCHEDA TECNICA

Motore	Monocilindrico 4 tempi Euro5, raffreddato a liquido
Pot. Max. rilevata	11 kW (15 CV) a 10.250 rpm
Coppia Max. rilevata	11,2 Nm a 6.500 rpm
Cilindrata	124,66 cc
Alesaggio	52 mm
Corsa	58,7 mm
Distribuzione	Monoalbero a 4 valvole, fasatura variabile
Sistema di alimentazione	Iniezione Elettronica - corpo farfallato ø 30mm
Avviamento	Elettrico
Marce	6
Frizione	Multidisco in bagno d'olio, antisaltellamento
Impianto di scarico	In acciaio inox con doppio terminale
Telaio	Monotrave in acciaio CrMo
Forcellone	In acciaio a sezione variabile e leveraggio progressivo
Pneumatici	110/80 - 19, 130/80 - 17
Ruote	A raggi con cerchi in alluminio
Freni	Disco anteriore ø320mm - Disco posteriore ø230mm
ABS	ABS a due canali Continental (disinseribile)
Sospensione anteriore	A steli rovesciati ø41mm
Escursione anteriore	150 mm
Sospensione posteriore	Mono ammortizzatore con regolazione del precarico
Escursione posteriore	150 mm
Altezza sella	820 mm - optional sella alta da 840mm
Interasse	1425 mm
Lunghezza	2080 mm
Peso	130 kg a secco
Serbatoio	Capacità 12 l
Consumi	2,0 l/100 km
Emissioni CO2	46 g/km

Dati rilevati dalla casa madre. I valori rilevati possono leggermente differire a seconda del tipo di strumentazione utilizzata e condizioni ambientali presenti al momento della misurazione



CABALLERO
125 RALLY



Dedicata a chi ama l'estetica della moto,
con un'anima avventurosa.

Lo **spirito off-road** è sottolineato da molti
dettagli, a partire dalle sospensioni
posteriori e anteriori più alte, per finire
con un **kit di protezione completo** che protegge
il motore, il radiatore e il faro.



CABALLERO
125
RALLY



SCHEDA TECNICA

Motore	Monocilindrico 4 tempi Euro5, raffreddato a liquido
Pot. Max. rilevata	11 kW (15 CV) a 10.250 rpm
Coppia Max. rilevata	11,2 Nm a 6.500 rpm
Cilindrata	124,66 cc
Alesaggio	52 mm
Corsa	58,7 mm
Distribuzione	Monoalbero a 4 valvole, fasatura variabile
Sistema di alimentazione	Iniezione Elettronica - corpo farfallato ø 30mm
Avviamento	Elettrico
Marce	6
Frizione	Multidisco in bagno d'olio, antisaltellamento
Impianto di scarico	In acciaio inox con doppio terminale
Telaio	Monotrave in acciaio CrMo
Forcellone	In acciaio a sezione variabile e leveraggio progressivo
Pneumatici	110/80 - 19, 130/80 - 17
Ruote	A raggi con cerchi in alluminio
Freni	Disco anteriore ø320mm - Disco posteriore ø230mm
ABS	ABS a due canali Continental (disinseribile)
Sospensione anteriore	A steli rovesciati ø41mm
Escursione anteriore	200 mm
Sospensione posteriore	Mono ammortizzatore con regolazione del precarico
Escursione posteriore	200 mm
Altezza sella	860 mm
Interasse	1425 mm
Lunghezza	2080 mm
Peso	130 kg a secco
Serbatoio	Capacità 12 l
Consumi	2,0 l/100 km
Emissioni CO2	46 g/km

Dati rilevati dalla casa madre. I valori rilevati possono leggermente differire a seconda del tipo di strumentazione utilizzata e condizioni ambientali presenti al momento della misurazione



CABALLERO 500CC



Il mitico **Caballero 500** di Fantic Motor è una scrambler dedicata ai grandi sognatori, affascinati dall'idea di **rivivere l'ebbrezza degli mitici anni '70** in sella ad un'icona senza tempo.

Una motocicletta dal **design inconfondibile, leggera ed essenziale**, in grado di garantire piena libertà di azione in qualsiasi terreno.

CABALLERO
500 SCRAMBLER

La **Fantic Caballero Scrambler 500** è dedicata ai grandi sognatori, affascinati dall'idea di rivivere l'ebbrezza degli mitici anni '70 in sella ad un'icona senza tempo. Una motocicletta dal **design inconfondibile, leggera ed essenziale**, in grado di garantire piena libertà di azione in qualsiasi terreno. **Facile e leggera su strada, agile e aggressiva in fuoristrada**, con la nuova Caballero Scrambler il tuo divertimento non avrà più limiti.

Compatta, agile, aggressiva, con la gomma tassellata che fa subito capire di che pasta è fatta. La nuova **Fantic Motor Caballero** nasce ispirandosi al look del mitico Caballero nato a Barzago nel 1969. È una moto dual, **una scrambler vera**, che si comporta molto bene su asfalto e che è capace di affrontare il fuoristrada con disinvoltura.



CABALLERO
500
SCRAMBLER



SCHEDA TECNICA

Motore	Monocilindrico 4 tempi Euro5, raffreddato a liquido
Pot. Max. rilevata	40 CV a 7500 rpm
Coppia Max. rilevata	43 Nm @ 6000 rpm
Cilindrata	449 cc
Alesaggio	94.5 mm
Corsa	64 mm
Distribuzione	Monoalbero a 4 valvole
Sistema di alimentazione	Iniezione elettronica - corpo farfallato ø 40mm
Avviamento	Elettrico
Marce	6
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Impianto di scarico	Doppio scarico Arrow
Telaio	Monotrave in acciaio CrMo
Forcellone	In acciaio a sezione variabile e leveraggio progressivo
Pneumatici	110/80 R19, 140/80 R17
Ruote	A raggi con cerchi in alluminio
Freni	Disco anteriore flottante ø320mm - Disco posteriore ø230mm
ABS	ABS a due canali Continental (disinseribile)
Sospensione anteriore	A steli rovesciati ø41mm
Escursione anteriore	150 mm
Sospensione posteriore	Mono ammortizzatore con regolazione del precarico
Escursione posteriore	150 mm
Altezza sella	820 mm - optional sella alta da 840mm
Interasse	1425 mm
Lunghezza	2080 mm
Peso	150 kg a secco
Serbatoio	Capacità 12 l
Consumi	4,2 l/100 km
Emissioni CO2	97 g/km

Dati rilevati dalla casa madre. I valori rilevati possono leggermente differire a seconda del tipo di strumentazione utilizzata e condizioni ambientali presenti al momento della misurazione





Una moto elegante, che fonde in se lo stile Scrambler e fuoristradistico con lo stile cool e urban.

Caballero Deluxe è perfetto per chi ama assaporare l'offroad light in sella ad una **moto di classe ma aggregativa**, perfetta però anche per districarsi agilmente nella giungla cittadina.

Motore e ciclistica ben si adattano a questa duplice faccia, garantendo una **versatilità** che porta a chiedersi su quale tipo di terreno, tu, preferisca guidarla.

Caballero Deluxe 500 è realizzata sulla stessa base tecnica della 500 Scrambler, presentandosi però sotto una nuova veste con colorazione specifica e manubrio con il traversino, con serbatoio e parafanghi grigio pastello in contrasto con la pelle marrone.

Un vero mix tra
moto urban e vera off-road!



CABALLERO
500
DELUXE



SCHEDA TECNICA

Motore	Monocilindrico 4 tempi Euro5, raffreddato a liquido
Pot. Max. rilevata	40 CV a 7500 rpm
Coppia Max. rilevata	43 Nm @ 6000 rpm
Cilindrata	449 cc
Alesaggio	94.5 mm
Corsa	64 mm
Distribuzione	Monoalbero a 4 valvole
Sistema di alimentazione	Iniezione elettronica - corpo farfallato ø 40mm
Avviamento	Elettrico
Marce	6
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Impianto di scarico	Doppio scarico Arrow
Telaio	Monotrave in acciaio CrMo
Forcellone	In acciaio a sezione variabile e leveraggio progressivo
Pneumatici	110/80 R19, 140/80 R17
Ruote	A raggi con cerchi in alluminio
Freni	Disco anteriore flottante ø320mm - Disco posteriore ø230mm
ABS	ABS a due canali Continental (disinseribile)
Sospensione anteriore	A steli rovesciati ø41mm
Escursione anteriore	150 mm
Sospensione posteriore	Mono ammortizzatore con regolazione del precarico
Escursione posteriore	150 mm
Altezza sella	820 mm - optional sella alta da 840mm
Interasse	1425 mm
Lunghezza	2080 mm
Peso	150 kg a secco
Serbatoio	Capacità 12 l
Consumi	4,2 l/100 km
Emissioni CO2	97 g/km

Dati rilevati dalla casa madre. I valori rilevati possono leggermente differire a seconda del tipo di strumentazione utilizzata e condizioni ambientali presenti al momento della misurazione



CABALLERO
500 RALLY

La **Caballero 500 Rally** è dedicata agli amanti dell'estetica, ma con un animo avventuroso.

L'assetto tipico dell'off-road con **sospensioni da 43 mm regolabili** e corsa maggiorata, parafango alto, forcellone in alluminio e manubrio con traversino, la rendono la **compagna ideale per i vostri viaggi all'insegna delle forti emozioni**.

I vostri sogni saranno più che mai a portata di mano.

Della famiglia **Caballero** è la sorella a maggiore vocazione fuoristradistica, progettata per far sognare grandi viaggi su due ruote e avventure in terre lontane. Importante il lavoro fatto sulle **sospensioni a corsa maggiorata**, che arrivano a **200 mm** su anteriore e posteriore.

Il nuovo modello presenta moltissimi **nuovi particolari fuoristradistici** che la rendono speciale: il manubrio con traversino e paracolpi, i para steli sulle forcelle USD, parafango alto anteriore, il paramotore, la griglia copri fanale anteriore e pneumatici offroad.



CABALLERO
500
RALLY



SCHEDA TECNICA

Motore	Monocilindrico 4 tempi Euro5, raffreddato a liquido
Pot. Max. rilevata	40 CV a 7500 rpm
Coppia Max. rilevata	43 Nm @ 6000 rpm
Cilindrata	449 cc
Alesaggio	94.5 mm
Corsa	64 mm
Distribuzione	Monoalbero a 4 valvole
Sistema di alimentazione	Iniezione elettronica - corpo farfallato ø 40mm
Avviamento	Elettrico
Marce	6
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Impianto di scarico	Doppio scarico Arrow
Telaio	Monotrave in acciaio CrMo
Forcellone	In alluminio a sezione variabile e leveraggio progressivo
Pneumatici	110/80 R19, 140/80 R17
Ruote	A raggi con cerchi in alluminio
Freni	Disco anteriore flottante ø320mm - Disco posteriore ø230mm
ABS	ABS a due canali Continental (disinseribile)
Sospensione anteriore	A steli rovesciati ø43mm con regolazione idraulica
Escursione anteriore	200 mm
Sospensione posteriore	Mono ammortizzatore con regolazione idraulica
Escursione posteriore	200 mm
Altezza sella	860 mm - optional sella alta da 880 mm
Interasse	1435 mm
Lunghezza	2080 mm
Peso	150 kg a secco
Serbatoio	Capacità 12 l
Consumi	4,2 l/100 km
Emissioni CO2	97 g/km

Dati rilevati dalla casa madre. I valori rilevati possono leggermente differire a seconda del tipo di strumentazione utilizzata e condizioni ambientali presenti al momento della misurazione



CABALLERO 500 EXPLORER



Fai i bagagli e parti. Spegni il PC, scendi in garage e accendi il tuo **Caballero Explorer 500cc**.

Che sia un weekend su strade bianche o un grande Raid in terre lontane lei è la tua **compagna di viaggio ideale**. Basata sulla versione Rally aggiunge una serie di particolari e accessori per assecondare la tua voglia di avventura.

Le **sospensioni regolabili con escursione da 200mm** e forcellone in alluminio ti permettono di affrontare qualunque terreno si trovi davanti ai performanti Michelin Anakee Wild, mentre portapacchi, borse serbatoio e laterale sinistra ti offrono tutta la capacità di carico che desideri.

Non preoccuparti se il viaggio nasconde insidie: con le **nuove barre di protezione laterali**, unite alla piastra paramotore e le altre griglie protettive il **Caballero Explorer 500** è pronto a tutto.



CABALLERO
500
EXPLORER



SCHEDA TECNICA

Motore	Monocilindrico 4 tempi Euro5, raffreddato a liquido
Pot. Max. rilevata	40 CV a 7500 rpm
Coppia Max. rilevata	43 Nm @ 6000 rpm
Cilindrata	449 cc
Alesaggio	94.5 mm
Corsa	64 mm
Distribuzione	Monoalbero a 4 valvole
Sistema di alimentazione	Iniezione elettronica - corpo farfallato ø 40mm
Avviamento	Elettrico
Marce	6
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Impianto di scarico	Doppio scarico Arrow
Telaio	Monotrave in acciaio CrMo
Forcellone	In alluminio a sezione variabile e leveraggio progressivo
Pneumatici	110/80 R19, 140/80 R17
Ruote	A raggi con cerchi in alluminio
Freni	Disco anteriore flottante ø320mm - Disco posteriore ø230mm
ABS	ABS a due canali Continental (disinseribile)
Sospensione anteriore	A steli rovesciati ø43mm con regolazione idraulica
Escursione anteriore	200 mm
Sospensione posteriore	Mono ammortizzatore con regolazione idraulica
Escursione posteriore	200 mm
Altezza sella	860 mm - optional sella alta da 880 mm
Interasse	1435 mm
Lunghezza	2080 mm
Peso	155 kg a secco
Serbatoio	Capacità 12 l
Consumi	4,2 l/100 km
Emissioni CO2	97 g/km

Dati rilevati dalla casa madre. I valori rilevati possono leggermente differire a seconda del tipo di strumentazione utilizzata e condizioni ambientali presenti al momento della misurazione



CABALLERO 700CC



Con **Caballero 700** il divertimento è una cosa seria. Dalle prestazioni, grazie al fantastico bicilindrico parallelo di 689cc, fino al pacchetto elettronico passando per la raffinata ciclistica tutto è pensato per portare l'esperienza di guida ad un altro livello.

Solo una caratteristica fondamentale non è cambiata: il perfetto equilibrio tra divertimento in strada e offroad, come si addice ad una vera Scrambler.

Caballero 700 infatti è l'unico modello del segmento a vantare una serie di parametri che permettono di lasciare l'asfalto senza pensieri: ruota anteriore da 19'', cerchi a raggi ed un peso di soli 175kg donano agilità, sicurezza e precisione di guida su ogni terreno.

CABALLERO
700

Il cuore della moto è il bicilindrico parallelo CP2 di Yamaha, che per la prima volta lascia i modelli giapponesi per abbracciare una ciclistica italiana.

La giusta potenza per divertirsi in strada e fuoristrada, **74cv a 9000rpm**, è frutto di una robusta coppia lungo tutto l'arco di erogazione: 60nm costanti fino a 8000 giri, con un picco di 70 a 6500rpm.

Questi valori sono il risultato di un lungo lavoro di progettazione e calibrazione che ha riguardato tutto il sistema di scarico, di aspirazione con una nuova cassa filtro e mappatura motore.

Con queste prestazioni e una erogazione godibile, piena e corposa Caballero 700 è pensato anche per un turismo a medio raggio, grazie anche alla sella confortevole ma non cedevole che lascia spazio per un compagno di viaggio.



CABALLERO
700



SCHEDA TECNICA

Motore	Bicilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido
Cilindrata	689 cc
Corsa	68.6 mm
Distribuzione	Bialbero a 4 valvole
Alimentazione	Iniezione elettronica - doppio corpo farfallato ø 38mm
Avviamento	Elettrico
Marce	6
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Impianto di scarico	Doppio scarico in acciaio Inox
Talaio	Monotrave in acciaio CrMo
Forcellone	In alluminio a sezione variabile e leveraggio progressivo
Pneumatici	110/80 R19, 150/70 R17
Ruote	A raggi con cerchi in alluminio
Freni	Disco anteriore flottante ø330mm, Pinza Brembo radiale a 4 pistoncini ø32 P4.32- Disco posteriore ø245mm, Pinza Brembo
Sicurezza attiva	ABS cornering Continental (disinseribile) Traction Control (disinseribile)
Sospensione anteriore	A steli rovesciati VRM-Marzocchi ø45mm
Sospensione posteriore	Mono ammortizzatore VRM-Marzocchi con regolazione del precarico
Escursione posteriore	150mm
Strumentazione	TFT 3,5'' connettività bluetooth
Fari	Anteriore e posteriore full Led
Altezza sella	830 mm
Interasse	1460 mm
Peso	175kg senza benzina (ma con liquido di raffreddamento)
Serbatoio	Capacità 13 l

Dati rilevati dalla casa madre. I valori rilevati possono leggermente differire a seconda del tipo di strumentazione utilizzata e condizioni ambientali presenti al momento della misurazione





FANTIC CABALLERO. VIVI IL MITO.



FANTIC.COM

FANTIC.COM

CABALLERO



FANTIC

I veicoli raffigurati nelle immagini potrebbero differire in alcuni particolari dai modelli di produzione o potrebbero montare accessori non inclusi disponibili solo a pagamento. Tutte le informazioni relative a volume della fornitura, aspetto, servizi, pesi e dimensioni non sono vincolanti e sono specificate con riserva di errori tipografici, di composizione e di stampa. Fantic Motor si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche ed estetiche senza obbligo di preavviso.