



FANTIC

CABALLERO

THE MYTH RIDES AGAIN



Scrambler

la nuova Scrambler è
l'espressione del tuo stile di
vita.

Libertà di pensiero,
libertà d'azione.

SCRAMBLER: OGGI MI SENTO LIBERO



FANTIC

CABALLERO

Facile e leggera su strada, agile e aggressiva in fuoristrada, con la nuova Caballero Scrambler il tuo divertimento non ha più limiti.





SCRAMBLER:

SOSTANZA E DIVERTIMENTO SU OGNI PERCORSO

FANTIC

CABALLERO

Scrambler 125



MOTORE: Monocilindrico 4 tempi Euro4, raffreddato a liquido
CILINDRATA: 124,45 cc
ALESAGGIO: 52 mm
CORSA: 58,6 mm
DISTRIBUZIONE: Monoalbero a 4 valvole
CARBURATORE: Keihin \varnothing 30
ACCENSIONE: Digitale
AVVIAMENTO: Elettrico
MARCE: 6
FRIZIONE: Multidisco in bagno d'olio
IMPIANTO DI SCARICO: Doppio scarico Arrow
TELAIO: Monotrave in acciaio CrMo
FORCELLONE: In acciaio a sezione variabile e leveraggio progressivo
PNEUMATICI: 110/80 - 19, 130/80 - 17
CERCHI: In alluminio Black
FRENI: Disco anteriore \varnothing 320mm - Disco posteriore \varnothing 230mm
ABS: ABS a due canali Continental (disinseribile)
SOSPENSIONE ANTERIORE: FANTIC FRS a steli rovesciati \varnothing 41mm
ESCURSIONE ANTERIORE: 150mm
SOSPENSIONE POSTERIORE: Mono FANTIC FRS con regolazione del precarico
ESCURSIONE POSTERIORE: 150mm
ALTEZZA SELLA: 820 mm - optional sella alta da 840mm
INTERASSE: 1425 mm
LUNGHEZZA: 2080 mm
PESO: 130 kg a secco
SERBATOIO: capacit� 12 l



FANTIC

CABALLERO

Scrambler 250



MOTORE: Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido
CILINDRATA: 249.6 cc
POT. MAX.: 25 CV a 8500 rpm
COPPIA MAX.: 22 Nm @ 6500 rpm
ALESAGGIO: 77 mm
CORSA: 53.6 mm
DISTRIBUZIONE: Monoalbero a 4 valvole
ALIMENTAZIONE: Iniezione elettronica sviluppata da ATHENA GET - corpo farfallato ø 34mm
AVVIAMENTO: Elettrico
MARCE: 6
FRIZIONE: Multidisco in bagno d'olio
IMPIANTO DI SCARICO: Doppio scarico Arrow
TELAIO: Monotrave in acciaio CrMo
FORCELLONE: In acciaio a sezione variabile e leveraggio progressivo
PNEUMATICI: 110/80 - 19, 130/80 - 17
CERCHI: In alluminio Black
FRENI: Disco anteriore ø320mm - Disco posteriore ø230mm
ABS: ABS a due canali Continental (disinseribile)
SOSPENSIONE ANTERIORE: FANTIC FR5 a steli rovesciati ø41mm
ESCURSIONE ANTERIORE: 150mm
SOSPENSIONE POSTERIORE: Mono FANTIC FR5 con regolazione del precarico
ESCURSIONE POSTERIORE: 150mm
ALTEZZA SELLA: 820 mm - optional sella alta da 840mm
INTERASSE: 1425 mm
LUNGHEZZA: 2080 mm
PESO: 140 kg a secco
SERBATOIO: Capacità 12 l



FANTIC

CABALLERO

Scrambler 500



MOTORE:	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido
CILINDRATA:	449 cc
POT. MAX.:	40 CV a 7500 rpm
COPPIA MAX.:	43 Nm @ 6000 rpm
ALESAGGIO:	94.5 mm
CORSA:	64 mm
DISTRIBUZIONE:	Monoalbero a 4 valvole
ALIMENTAZIONE:	Iniezione elettronica sviluppata da ATHENA GET - corpo farfallato ϕ 40mm
AVVIAMENTO:	Elettrico
MARCE:	6
FRIZIONE:	Multidisco in bagno d'olio
IMPIANTO DI SCARICO:	Doppio scarico Arrow
TELAIO:	Monotrave in acciaio CrMo
FORCELLONE:	In acciaio a sezione variabile e leveraggio progressivo
PNEUMATICI:	110/80 R19, 140/80 R17
CERCHI:	In alluminio Black
FRENI:	Disco anteriore flottante ϕ 320mm - Disco posteriore ϕ 230mm
ABS:	ABS a due canali Continental (disinseribile)
SOSPENSIONE ANTERIORE:	FANTIC FRS a steli rovesciati ϕ 41mm
ESCURSIONE ANTERIORE:	150mm
SOSPENSIONE POSTERIORE:	Mono FANTIC FRS con regolazione del precarico
ESCURSIONE POSTERIORE:	150mm
ALTEZZA SELLA:	820 mm - optional sella alta da 840mm
INTERASSE:	1425mm
LUNGHEZZA:	2080mm
PESO:	150 kg a secco
SERBATOIO:	Capacità 12 l



FANTIC

A rider wearing a black leather jacket, blue jeans, and a black helmet is sitting on a black Caballero Flat Track motorcycle. The motorcycle has a large white number '19' on the side panel and a gold front fork. The rider is positioned on a dark asphalt track with a yellow safety barrier in the background. The sky is overcast with grey clouds. The Caballero logo is visible in the top left corner and on the front of the motorcycle.

CABALLERO

FlatTrack

FLAT TRACK: GO FAST TURN LEFT... REPEAT

Flat track is 19" (only)

Sviluppata negli ovali di terra,

Caballero Flat Track è la prima

(tracker) a montare coperture da 19"

omologate con disegno dirt.

Una vera macchina da traversi in

pista e una divertente e solida

compagna di pieghe sull'asfalto.



FLAT TRACK: IL MONDO VISTO DI TRAVERSO

FANTIC

Stile inconfondibile, design
made in Italy e tecnica senza
compromessi.

Il nuovo Caballero è aggressività,
attitudine racing e grande cura nei
dettagli.



CABALLERO



YOUR STYLE HAS A RACING SOUL

FANTIC

CABALLERO

FlatTrack 125



MOTORE: Monocilindrico 4 tempi Euro4, raffreddato a liquido
CILINDRATA: 124,45 cc
ALESAGGIO: 52 mm
CORSA: 58,6 mm
DISTRIBUZIONE: Monoalbero a 4 valvole
CARBURATORE: Keihin \varnothing 30
ACCENSIONE: Digitale
AVVIAMENTO: Elettrico
MARCE: 6
FRIZIONE: Multidisco in bagno d'olio
IMPIANTO DI SCARICO: Doppio scarico Arrow
TELAIO: Monotrave in acciaio CrMo
FORCELLONE: In acciaio a sezione variabile e leveraggio progressivo
PNEUMATICI: 130/80 - 19, 130/80 - 19
CERCHI: In alluminio Black
FRENI: Disco anteriore \varnothing 320mm - Disco posteriore \varnothing 230mm
ABS: ABS a due canali Continental (disinseribile)
SOSPENSIONE ANTERIORE: FANTIC FRS a steli rovesciati \varnothing 41mm
ESCURSIONE ANTERIORE: 150mm
SOSPENSIONE POSTERIORE: Mono FANTIC FRS con regolazione del precarico
ESCURSIONE POSTERIORE: 150mm
ALTEZZA SELLA: 840mm
INTERASSE: 1425 mm
LUNGHEZZA: 2120 mm
PESO: 130 kg a secco
SERBATOIO: Capacità 12 l



FANTIC

CABALLERO

FlatTrack 250



MOTORE:	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido
CILINDRATA:	249.6 cc
POT. MAX.:	25 CV a 8500 rpm
COPPIA MAX.:	22 Nm @ 6500 rpm
ALESAGGIO:	77 mm
CORSA:	53.6 mm
DISTRIBUZIONE:	Monoalbero a 4 valvole
ALIMENTAZIONE:	Iniezione elettronica sviluppata da ATHENA GET - corpo farfallato ø 34mm
AVVIAMENTO:	Elettrico
MARCE:	6
FRIZIONE:	Multidisco in bagno d'olio
IMPIANTO DI SCARICO:	Doppio scarico Arrow
TELAIO:	Monotrave in acciaio CrMo
FORCELLONE:	In acciaio a sezione variabile e leveraggio progressivo
PNEUMATICI:	130/80 - 19, 130/80 - 19
CERCHI:	In alluminio Black
FRENI:	Disco anteriore ø320mm - Disco posteriore ø230mm
ABS:	ABS a due canali Continental (disinseribile)
SOSPENSIONE ANTERIORE:	FANTIC FRS a steli rovesciati ø41mm
ESCURSIONE ANTERIORE:	150mm
SOSPENSIONE POSTERIORE:	Mono FANTIC FRS con regolazione del precarico
ESCURSIONE POSTERIORE:	150mm
ALTEZZA SELLA:	840mm
INTERASSE:	1425 mm
LUNGHEZZA:	2120 mm
PESO:	140 kg a secco
SERBATOIO:	Capacità 12 l



FANTIC

CABALLERO

FlatTrack 500



MOTORE:	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido
CILINDRATA:	449 cc
POT. MAX.:	40 CV a 7500 rpm
COPPIA MAX.:	43 Nm @ 6000 rpm
ALESAGGIO:	94.5 mm
CORSA:	64 mm
DISTRIBUZIONE:	Monoalbero a 4 valvole
ALIMENTAZIONE:	Iniezione elettronica sviluppata da ATHENA GET - corpo farfallato \varnothing 40mm
AVVIAMENTO:	Elettrico
MARCE:	6
FRIZIONE:	Multidisco in bagno d'olio
IMPIANTO DI SCARICO:	Doppio scarico Arrow
TELAIO:	Monotrave in acciaio CrMo
FORCELLONE:	In acciaio a sezione variabile e leveraggio progressivo
PNEUMATICI:	130/80 - 19, 140/80 - 19
CERCHI:	In alluminio Black
FRENI:	Disco anteriore flottante \varnothing 320mm - Disco posteriore \varnothing 230mm
ABS:	ABS a due canali Continental (disinseribile)
SOSPENSIONE ANTERIORE:	FANTIC FRS a steli rovesciati \varnothing 41mm
ESCURSIONE ANTERIORE:	150mm
SOSPENSIONE POSTERIORE:	Mono FANTIC FRS con regolazione del precarico
ESCURSIONE POSTERIORE:	150mm
ALTEZZA SELLA:	840mm
INTERASSE:	1425 mm
LUNGHEZZA:	2120 mm
PESO:	150 kg a secco
SERBATOIO:	Capacità 12 l



FANTIC

Rally

Nuovo Caballero 500 Rally,
estetica da Scrambler,
contenuti da Enduro
vera: sospensioni da 43mm
regolabili e parafango
alto, forcellone in
alluminio e manubrio con
traversino da offroad.
L'estetica non mente
sull'indole di questa moto.



CABALLERO

OFFROAD SPIRIT - STRAIGHT TO THE ADVENTURE



FANTIC

CABALLERO

Rally **500**

