



**CABALLERO**

**THE MYTH RIDES AGAIN**



# *Scrambler*

la nuova Scrambler è  
l'espressione del tuo stile di  
vita.

Libertà di pensiero,  
libertà d'azione.

SCRAMBLER: OGGI MI SENTO LIBERO



**FANTIC**

**CABALLERO**

Facile e leggera su strada, agile e aggressiva in fuoristrada, con la nuova Caballero Scrambler il tuo divertimento non ha più limiti.





SCRAMBLER:

SOSTANZA E DIVERTIMENTO SU OGNI PERCORSO

**FANTIC**

**CABALLERO**

**Scrambler 125**



<b>MOTORE:</b> Monocilindrico 4 tempi Euro4, raffreddato a liquido
<b>CILINDRATA:</b> 124,45 cc
<b>ALESAGGIO:</b> 52 mm
<b>CORSA:</b> 58,6 mm
<b>DISTRIBUZIONE:</b> Monoalbero a 4 valvole
<b>CARBURATORE:</b> Keihin $\varnothing$ 30
<b>ACCENSIONE:</b> Digitale
<b>AVVIAMENTO:</b> Elettrico
<b>MARCE:</b> 6
<b>FRIZIONE:</b> Multidisco in bagno d'olio
<b>IMPIANTO DI SCARICO:</b> Doppio scarico Arrow
<b>TELAIO:</b> Monotrave in acciaio CrMo
<b>FORCELLONE:</b> In acciaio a sezione variabile e leveraggio progressivo
<b>PNEUMATICI:</b> 110/80 - 19, 130/80 - 17
<b>CERCHI:</b> In alluminio Black
<b>FRENI:</b> Disco anteriore $\varnothing$ 320mm - Disco posteriore $\varnothing$ 230mm
<b>ABS:</b> ABS a due canali Continental (disinseribile)
<b>SOSPENSIONE ANTERIORE:</b> FANTIC FRS a steli rovesciati $\varnothing$ 41mm
<b>ESCURSIONE ANTERIORE:</b> 150mm
<b>SOSPENSIONE POSTERIORE:</b> Mono FANTIC FRS con regolazione del precarico
<b>ESCURSIONE POSTERIORE:</b> 150mm
<b>ALTEZZA SELLA:</b> 820 mm - optional sella alta da 840mm
<b>INTERASSE:</b> 1425 mm
<b>LUNGHEZZA:</b> 2080 mm
<b>PESO:</b> 130 kg a secco
<b>SERBATOIO:</b> capacit� 12 l



**FANTIC**

**CABALLERO**

**Scrambler 250**





<b>MOTORE:</b> Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido
<b>CILINDRATA:</b> 249.6 cc
<b>POT. MAX.:</b> 25 CV a 8500 rpm
<b>COPPIA MAX.:</b> 22 Nm @ 6500 rpm
<b>ALESAGGIO:</b> 77 mm
<b>CORSA:</b> 53.6 mm
<b>DISTRIBUZIONE:</b> Monoalbero a 4 valvole
<b>ALIMENTAZIONE:</b> Iniezione elettronica sviluppata da ATHENA GET - corpo farfallato ø 34mm
<b>AVVIAMENTO:</b> Elettrico
<b>MARCE:</b> 6
<b>FRIZIONE:</b> Multidisco in bagno d'olio
<b>IMPIANTO DI SCARICO:</b> Doppio scarico Arrow
<b>TELAIO:</b> Monotrave in acciaio CrMo
<b>FORCELLONE:</b> In acciaio a sezione variabile e leveraggio progressivo
<b>PNEUMATICI:</b> 110/80 - 19, 130/80 - 17
<b>CERCHI:</b> In alluminio Black
<b>FRENI:</b> Disco anteriore ø320mm - Disco posteriore ø230mm
<b>ABS:</b> ABS a due canali Continental (disinseribile)
<b>SOSPENSIONE ANTERIORE:</b> FANTIC FR5 a steli rovesciati ø41mm
<b>ESCURSIONE ANTERIORE:</b> 150mm
<b>SOSPENSIONE POSTERIORE:</b> Mono FANTIC FR5 con regolazione del precarico
<b>ESCURSIONE POSTERIORE:</b> 150mm
<b>ALTEZZA SELLA:</b> 820 mm - optional sella alta da 840mm
<b>INTERASSE:</b> 1425 mm
<b>LUNGHEZZA:</b> 2080 mm
<b>PESO:</b> 140 kg a secco
<b>SERBATOIO:</b> Capacità 12 l



**FANTIC**

**CABALLERO**

**Scrambler 500**



<b>MOTORE:</b>	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido
<b>CILINDRATA:</b>	449 cc
<b>POT. MAX.:</b>	40 CV a 7500 rpm
<b>COPPIA MAX.:</b>	43 Nm @ 6000 rpm
<b>ALESAGGIO:</b>	94.5 mm
<b>CORSA:</b>	64 mm
<b>DISTRIBUZIONE:</b>	Monoalbero a 4 valvole
<b>ALIMENTAZIONE:</b>	Iniezione elettronica sviluppata da ATHENA GET - corpo farfallato $\phi$ 40mm
<b>AVVIAMENTO:</b>	Elettrico
<b>MARCE:</b>	6
<b>FRIZIONE:</b>	Multidisco in bagno d'olio
<b>IMPIANTO DI SCARICO:</b>	Doppio scarico Arrow
<b>TELAIO:</b>	Monotrave in acciaio CrMo
<b>FORCELLONE:</b>	In acciaio a sezione variabile e leveraggio progressivo
<b>PNEUMATICI:</b>	110/80 R19, 140/80 R17
<b>CERCHI:</b>	In alluminio Black
<b>FRENI:</b>	Disco anteriore flottante $\phi$ 320mm - Disco posteriore $\phi$ 230mm
<b>ABS:</b>	ABS a due canali Continental (disinseribile)
<b>SOSPENSIONE ANTERIORE:</b>	FANTIC FRS a steli rovesciati $\phi$ 41mm
<b>ESCURSIONE ANTERIORE:</b>	150mm
<b>SOSPENSIONE POSTERIORE:</b>	Mono FANTIC FRS con regolazione del precarico
<b>ESCURSIONE POSTERIORE:</b>	150mm
<b>ALTEZZA SELLA:</b>	820 mm - optional sella alta da 840mm
<b>INTERASSE:</b>	1425mm
<b>LUNGHEZZA:</b>	2080mm
<b>PESO:</b>	150 kg a secco
<b>SERBATOIO:</b>	Capacità 12 l



**FANTIC**

**CABALLERO**

## *FlatTrack*

FLAT TRACK: GO FAST TURN LEFT... REPEAT

Flat track is 19" (only)

Sviluppata negli ovali di terra,

Caballero Flat Track è la prima

(tracker) a montare coperture da 19"

omologate con disegno dirt.

Una vera macchina da traversi in

pista e una divertente e solida

compagna di pieghe sull'asfalto.





FLAT TRACK: IL MONDO VISTO DI TRAVERSO


**FANTIC**

Stile inconfondibile, design  
made in Italy e tecnica senza  
compromessi.

Il nuovo Caballero è aggressività,  
attitudine racing e grande cura nei  
dettagli.



**CABALLERO**



YOUR STYLE HAS A RACING SOUL

**FANTIC**

**CABALLERO**

**FlatTrack 125**





<b>MOTORE:</b> Monocilindrico 4 tempi Euro4, raffreddato a liquido
<b>CILINDRATA:</b> 124,45 cc
<b>ALESAGGIO:</b> 52 mm
<b>CORSA:</b> 58,6 mm
<b>DISTRIBUZIONE:</b> Monoalbero a 4 valvole
<b>CARBURATORE:</b> Keihin $\varnothing$ 30
<b>ACCENSIONE:</b> Digitale
<b>AVVIAMENTO:</b> Elettrico
<b>MARCE:</b> 6
<b>FRIZIONE:</b> Multidisco in bagno d'olio
<b>IMPIANTO DI SCARICO:</b> Doppio scarico Arrow
<b>TELAIO:</b> Monotrave in acciaio CrMo
<b>FORCELLONE:</b> In acciaio a sezione variabile e leveraggio progressivo
<b>PNEUMATICI:</b> 130/80 - 19, 130/80 - 19
<b>CERCHI:</b> In alluminio Black
<b>FRENI:</b> Disco anteriore $\varnothing$ 320mm - Disco posteriore $\varnothing$ 230mm
<b>ABS:</b> ABS a due canali Continental (disinseribile)
<b>SOSPENSIONE ANTERIORE:</b> FANTIC FRS a steli rovesciati $\varnothing$ 41mm
<b>ESCURSIONE ANTERIORE:</b> 150mm
<b>SOSPENSIONE POSTERIORE:</b> Mono FANTIC FRS con regolazione del precarico
<b>ESCURSIONE POSTERIORE:</b> 150mm
<b>ALTEZZA SELLA:</b> 840mm
<b>INTERASSE:</b> 1425 mm
<b>LUNGHEZZA:</b> 2120 mm
<b>PESO:</b> 130 kg a secco
<b>SERBATOIO:</b> Capacità 12 l



**FANTIC**

**CABALLERO**

**FlatTrack 250**



<b>MOTORE:</b>	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido
<b>CILINDRATA:</b>	249.6 cc
<b>POT. MAX.:</b>	25 CV a 8500 rpm
<b>COPPIA MAX.:</b>	22 Nm @ 6500 rpm
<b>ALESAGGIO:</b>	77 mm
<b>CORSA:</b>	53.6 mm
<b>DISTRIBUZIONE:</b>	Monoalbero a 4 valvole
<b>ALIMENTAZIONE:</b>	Iniezione elettronica sviluppata da ATHENA GET - corpo farfallato ø 34mm
<b>AVVIAMENTO:</b>	Elettrico
<b>MARCE:</b>	6
<b>FRIZIONE:</b>	Multidisco in bagno d'olio
<b>IMPIANTO DI SCARICO:</b>	Doppio scarico Arrow
<b>TELAIO:</b>	Monotrave in acciaio CrMo
<b>FORCELLONE:</b>	In acciaio a sezione variabile e leveraggio progressivo
<b>PNEUMATICI:</b>	130/80 - 19, 130/80 - 19
<b>CERCHI:</b>	In alluminio Black
<b>FRENI:</b>	Disco anteriore ø320mm - Disco posteriore ø230mm
<b>ABS:</b>	ABS a due canali Continental (disinseribile)
<b>SOSPENSIONE ANTERIORE:</b>	FANTIC FRS a steli rovesciati ø41mm
<b>ESCURSIONE ANTERIORE:</b>	150mm
<b>SOSPENSIONE POSTERIORE:</b>	Mono FANTIC FRS con regolazione del precarico
<b>ESCURSIONE POSTERIORE:</b>	150mm
<b>ALTEZZA SELLA:</b>	840mm
<b>INTERASSE:</b>	1425 mm
<b>LUNGHEZZA:</b>	2120 mm
<b>PESO:</b>	140 kg a secco
<b>SERBATOIO:</b>	Capacità 12 l



**FANTIC**

**CABALLERO**

**FlatTrack 500**



<b>MOTORE:</b>	Monocilindrico 4 tempi, raffreddato a liquido
<b>CILINDRATA:</b>	449 cc
<b>POT. MAX.:</b>	40 CV a 7500 rpm
<b>COPPIA MAX.:</b>	43 Nm @ 6000 rpm
<b>ALESAGGIO:</b>	94.5 mm
<b>CORSA:</b>	64 mm
<b>DISTRIBUZIONE:</b>	Monoalbero a 4 valvole
<b>ALIMENTAZIONE:</b>	Iniezione elettronica sviluppata da ATHENA GET - corpo farfallato $\varnothing$ 40mm
<b>AVVIAMENTO:</b>	Elettrico
<b>MARCE:</b>	6
<b>FRIZIONE:</b>	Multidisco in bagno d'olio
<b>IMPIANTO DI SCARICO:</b>	Doppio scarico Arrow
<b>TELAIO:</b>	Monotrave in acciaio CrMo
<b>FORCELLONE:</b>	In acciaio a sezione variabile e leveraggio progressivo
<b>PNEUMATICI:</b>	130/80 - 19, 140/80 - 19
<b>CERCHI:</b>	In alluminio Black
<b>FRENI:</b>	Disco anteriore flottante $\varnothing$ 320mm - Disco posteriore $\varnothing$ 230mm
<b>ABS:</b>	ABS a due canali Continental (disinseribile)
<b>SOSPENSIONE ANTERIORE:</b>	FANTIC FRS a steli rovesciati $\varnothing$ 41mm
<b>ESCURSIONE ANTERIORE:</b>	150mm
<b>SOSPENSIONE POSTERIORE:</b>	Mono FANTIC FRS con regolazione del precarico
<b>ESCURSIONE POSTERIORE:</b>	150mm
<b>ALTEZZA SELLA:</b>	840mm
<b>INTERASSE:</b>	1425 mm
<b>LUNGHEZZA:</b>	2120 mm
<b>PESO:</b>	150 kg a secco
<b>SERBATOIO:</b>	Capacità 12 l



**FANTIC**

# Rally

Nuovo Caballero 500 Rally,  
estetica da Scrambler,  
contenuti da Enduro  
vera: sospensioni da 43mm  
regolabili e parafango  
alto, forcellone in  
alluminio e manubrio con  
traversino da offroad.  
L'estetica non mente  
sull'indole di questa moto.



**CABALLERO**

OFFROAD SPIRIT - STRAIGHT TO THE ADVENTURE



**FANTIC**

**CABALLERO**

*Rally* **500**

